

Co to je AdBlue®?

AdBlue® je čirá bezbarvá kapalina sestávající z 32,5% vodného roztoku syntetické močoviny o vysoké chemické čistotě. Jakost je dána standardem DIN 70070. AdBlue není nebezpečné pro zdraví člověka ani pro životní prostředí.

Proč se AdBlue® používá?

AdBlue® snižuje množství škodlivin ve výfukových plynech, a proto umožňuje splnění směrnice EURO 4, která platí od 1. října 2005. V principu umožňuje i dosažení směrnice EURO 5, která začne platit 1. října 2008.

Jak se AdBlue® používá?

Technologie využívající AdBlue® se nazývá selektivní katalytická redukce (SCR - Selective Catalytic Reduction).

Nákladní automobil s naftovým motorem má AdBlue® uloženo v samostatné nádrži, odděleně od nádrže s naftou. Při provozu motoru dochází k automaticky řízenému vstřikování AdBlue® do zabudovaného katalyzátoru. Zde dochází k přeměně oxidů dusíku, které vznikají při spalování nafty, na dusík a vodní páru. Dusík je, na rozdíl od problematických oxidů dusíku, přirozenou a neškodlivou součástí ovzduší.

AdBlue® je bezpodmínečně nutné skladovat v těsně uzavřených originálních obalech.

AdBlue tuhne při -11°C. Po opětovném rozmrznutí jej lze bez omezení používat. Pro zabezpečení plynulosti při čerpání AdBlue® do nádrže automobilů je vhodné jej skladovat v prostorách, kde teplota neklesá pod 0°C.

Proč používat AdBlue®?

- zhruba 35 nových vozidel s AdBlue vylučuje stejné množství pevných částic jako 10 let staré vozidlo bez systému SCR
- 7 vozů s AdBlue vylučuje stejné množství oxidů dusíku jako jeden současný vůz

Jaká je spotřeba AdBlue®?

Spotřeba AdBlue® činí přibližně 5% z objemu spotřebované nafty, tj. na 100 l nafty se spotřebuje cca 5 l AdBlue®.

Jaké další výhody AdBlue® přináší?

AdBlue® snižuje spotřebu nafty, a to až o 7 %, takže částečně kompenzuje vyšší pořizovací náklady na automobily splňující EURO 4 a EURO 5.

Provozovatelé automobilů splňujících normy EURO 4 a EURO 5 platí nižší silniční daň a cenové zvýhodnění se projeví i při placení poplatků za mýtné a dálniční známky, např. v Německu, Rakousku, Dánsku, Švédsku, Švýcarsku.